

**PRAVIDLA RC AUTOKLUBU ČESKÉ
REPUBLIKY PRO ZÁVODY SERIÁLU
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

2012

Electric Track , část B a C



1.B. Organizační složka závodu

1.1.B. RC Autoklub České republiky ve spolupráci s RC kluby v ČR a hlavními sponzory pořádá zimní halové a letní Mistrovství České republiky v kategorii rádiem řízených modelů aut Electric Track 1:10 Touring Cars pro rok 2012. Jednotlivé závody jsou pořádány jako dvoudenní. Mistrovství české republiky tvoří celkem 2 závody, 1 pro halovou sezonu a 1 pro letní sezonu 2012.

Mistři ČR se vyhláší samostatně pro halové MČR a pro letní MČR.

Termín MČR 2012 v hale se koná ve dnech 31. března – 1. dubna 2012 v Holešově.

Termín MČR 2012 na asfaltu se koná ve dnech 1. – 2. září 2012 v Náchodě.

1.2.B. Mistrovství ČR je vypsáno pro následující kategorie seniorů:

- mistr ČR v kategorii Electric Track 1/10 OPEN
- mistr ČR v kategorii Electric Track 1/10 GT
- mistr ČR v kategorii Electric Track 1/10 FORMULE
- mistr ČR je v kategoriích OPEN, GT a FORMULE vypsán pro věkovou kategorii SENIOR, může být vypsán pro věkové kategorie:
 - ŽÁK – jezdec, který před zahájením kalendářního roku 2012 nedovršil 11 let
 - JUNIOR – jezdec, který před zahájením kalendářního roku 2012 nedovršil 17 let
 - 40+ – jezdec, který před zahájením kalendářního roku 2012 dovršil 40 let
- jako volná kategorie bude vypsána kategorie HOBBY

2.B. Časový harmonogram

2.1.B. V první den závodu je povolen volný trénink od 7:00 do 10:00 hodin. Od 10:00 hodin začínají oficiální měřené tréninky ve skupinách a navazují kvalifikační jízdy jednotlivých skupin. V druhý den je od 7:00 hodin do 8:30 volný trénink. V 9:00 hod. začíná finálová část, kterou tvoří oficiální měřený trénink ve finálových skupinách a následují pro každé finále tři finálové jízdy.

2.2.B. Časový rozpis může pořadatel upravit po dohodě s ředitelem závodu s ohledem na počet přihlášených jezdců.

2.3.B. Pořadatel provede takové opatření, které zajistí, že při volném tréninku bude na dráze max.12 jezdců současně s různými frekvencemi (např. cedulky s frekvencemi apod. Jezdci jsou povinni se přesvědčit, zda na dráze není přítomen jezdec se stejnou frekvencí)

2.4.B. Prezentace k závodu probíhá v první den od 7:30 do 9:00 hodin. K prezentaci se závodník dostaví bez modelu, členové RCA ČR předloží licenci.

2.5.B. Pořadatel provede rozdělení do skupin dle následujících pravidel a podmínek:

- do závodu se nasazují jezdci dle jejich pořadí v závodech MČR v minulém ročním období, ostatní budou zařazeni v následujících skupinách
- pořadatel do 9:30 hodin vyvěsí rozdělení do jednotlivých skupin, následuje rozprava, měřený trénink a první kvalifikační rozjíždka.

2.6.B. Každý závodník musí mít na karoserii min. jedno startovní číslo, které zajišťuje pořadatel závodu. Číslo je umístěné na předním skle a jeho minimální velikost je 60x40mm.

2.7.B. Pro finále bude číslo změněno podle umístění závodníka pro finálové jízdy.

2.8.B. Po skončení finálových jízd zajistí pořadatel důstojné vyhlášení výsledků s předáním pohárů a cen za pořádaný závod.

2.9.B. Ceny pro závod MČR zajišťuje pořadatel závodů.

2.10.B. Součástí závodu může být i otevřená kategorie, kterou vyhláší pořadatel, nesmí však ohrozit časově průběh závodu MČR.

3.B. Přihlášky a startovné

3.1.B. Pro MČR platí následující ustanovení:

- 400,- Kč startovné za první kategorii

- 300,- Kč startovné za druhou kategorii

- 200,- Kč startovné žáci do 11 let

3.2.B. V případě, že se závodník přihlásí až v den závodu nebo po uzavření elektronických přihlášek, zaplatí penále ke startovnému ve výši 100,- Kč.

3.3.B. Závodník je povinen se přihlásit k závodu minimálně 48 hodin před termínem závodu na stránkách RCACR www.rcacr.cz v sekci přihlášky. Pokud by byly přihlášky nefunkční, postačuje přihlášení pomocí e-mailu nebo SMS vedoucímu sekce. V první den závodu závodník v rozmezí 7:30 do 9:00 hodin potvrdí svoji účast a zaplatí startovné.

4.B. Organizace závodu

4.1.B. Závodník je v závodě hodnocen momentem nastoupení k jedné jízdě kvalifikace, poplatek nelze později vracet.

4.2.B. Každý závodník absolvuje 4 - 5 kvalifikačních rozjížděk na 5 minut. Počet rozjížděk bude upřesněn na rozpravě před zahájením závodu, je závislý na počtu přihlášených jezdců a v letním mistrovství na počasí.

4.3.B. Po každém kole kvalifikace se provede sort, pořadí jezdců se boduje od 0 bodu pro vítěze, 2 body pro druhého a +1 bod za další umístění. Start jezdců do další jízdy kvalifikace je podle pozice jezdce v sortu, který je tvořen součtem bodů ze dvou nejlepších umístění.

4.4.B. Umístění jezdce pro finálové jízdy je tvořeno součtem bodů ze dvou nejlepších umístění. Pokud mají dva jezdci stejný počet bodů, tak rozhoduje nejlepší zajetý výsledek. Na základě konečné tabulky budou závodníci rozděleni do finálových skupin – v letním i zimním mistrovství po 10ti do finálových jízd A,B,C,D popř. dalších.

4.5.B. Finálové jízdy se jedou 3x ve všech finálových skupinách.

4.6.B. Hodnocení ve finále - ve finálové jízdě budou za umístění přiděleny body tzn. za 1. místo 1 bod, za 2. místo 2 body až do 10. místa. Nejhorší výsledek se škrte, vítězí závodník s nejnižším součtem bodů, v případě rovnosti bodů, rozhoduje nejlepší zajetý výsledek z finálových jízd.

4.7.B. Finálová jízda se uskuteční, pokud jsou ve finálové skupině minimálně 3 jezdci. Pokud je menší počet, může rozhodčí navrhnout přidání jezdců do poslední finálové skupiny. K tomu je však nutný souhlas všech jezdců této skupiny.

4.8.B. Pokud závodník nenastoupí k žádné z finálových jízd, do které se kvalifikoval, bude ve svém finále počítán jako poslední.

4.9.B. Pokud se odjedou ve finálové části pouze 2 jízdy, např. z důvodů nepříznivého počasí, sčítají se dva výsledky /body/ a opět rozhoduje v případě dosažení stejných bodů nejlepší zjedený výsledek z finálových jízd.

5.B. Povinnosti jezdců

5.1.B. Všichni závodníci jsou povinni se zúčastnit vyhlášení výsledků závodů.

5.2.B. V případě, že tribuna pro jezdce nemá vyznačené posty, ve finálových jízdách má právo výběru místa na tribuně nejlepší jezdec a dále podle pořadí.

6.B. Déšť a klimatické podmínky

6.1.B. V případě, že se z klimatických nebo jiných důvodů neodjede alespoň 2x každé finále, budou vyhlášeny výsledky dle pořadí jezdců po rozjíždkách.

6.2.B. V případě, že např. začne pršet v průběhu rozjížděk, bude pokračováno i za nepříznivého počasí, až do dokončení kompletního kola rozjížděk.

6.3.B. Rozhodčí závodu má možnost kdykoliv, kdy uzná za vhodné, povolit mokré pneumatiky.

6.5.B. Pokud v průběhu prvního nebo druhého kola kvalifikací dojde k velké změně klimatických podmínek, nejprve je závod posunut o 1 hod. a teprve potom může být hlavním rozhodčím (kvůli počasí) zrušen.

7.B. Systém hodnocení

7.1.B. Kategorie je v daném závodě vypsána, pokud se přihlásí minimálně šest jezdců.

7.2.B. Vyhodnocení celkového pořadí letního i halového závodu MČR platné pro všechny kategorie :

1. - 3. místo pohár věnovaný RCA ČR + cena věnovaná sponzory závodů + další odměny pro ostatní závodníky, kteří např. vyhraji svoji finálovou skupinu

8.B. Nasazování

8.1.B. Každý závodník je povinen ihned po jízdě nechat auto a vypnutý vysílač na předepsaném místě a zúčastnit se nasazování další jízdy.

8.2.B. Pokud závodník nepředá ihned po ukončení jízdy vozidlo na označené místo, škrta se mu výsledek této jízdy. V případě opakování tohoto prohřešku proti pravidlům může být diskvalifikován ze závodu.

8.3.B. Pořadatel podle trati rozmístí čísla pro nasazovače a rozlišovací vesty v reflexní barvě, kterou je nasazovač povinen mít na sobě. Čísla postu nasazovače jsou shodná s číslem jezdce v rozjíždce nebo finále.

8.4.B. Pořadatel před odstartováním rozjížděky/finálové jízdy provede kontrolu nasazovačů.

8.5.B. Pokud se závodník z jakéhokoli důvodu nezúčastní rozjížděky/finále, je přesto povinen jít nasazovat.

8.6.B. Nasazovač za sebe může v odůvodněných případech poslat kvalifikovanou náhradu, ale je povinen si předem vyžádat povolení od rozhodčího závodu.

8.7.B. Pokud se nasazovač nevěnuje nasazování a ovlivní tak výsledek jízdy, může rozhodčí závodu tomuto nasazovači přičíst k jeho nejlepšímu času penalizačních 10 vteřin.

8.8.B. Pokud jezdec jede ve více kategoriích, v případě kolize startu v jízdě s nasazováním, je povinen si zajistit kvalifikovanou náhradu

TECH. SPECIFIKACE – Electric Track - C

1.C. Obecná ustanovení

1.1.C. Co není povoleno, je zakázáno.

1.2.C. Důkazní povinnost je vždy na straně závodníka. O případných sporných bodech bude na základě protestu včetně podané kauce viz pravidla A, rozhodovat komise složená z ředitele závodu, rozhodčího závodu a technického komisaře.

1.3.C. Pro seriál závodů MČR platí technická pravidla :

kategorie OPEN

- minimální hmotnost 1350 g včetně personálního transponderu, nedodržení váhy znamená diskvalifikaci z jízdy
- motory nejsou pro kategorii OPEN omezeny
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V a LiPo baterie musí být v netřítivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,4V, jinak nebude jezdec připuštěn k jízdě. Nabíjení LiPo pobaterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- předepsány pneumatiky od dodavatele vybraného odbornou komisí sekce, které budou dostupné v den konání závodu u pořadatele. V průběhu letního závodů může závodník použít pouze tři sady pneumatik suchých a sadu mokrých. Pro závody v hale jsou povoleny dvě sady pneumatik.
- povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars
- minimální výška podvozku včetně karoserie je 115mm
- maximální šířka podvozku bez karoserie 190mm s karoserií 200 mm
- přítláčné křídlo max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 25x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou. Bočnice křídla se musí vejít do obdélníku 26x52mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou.
- křídlo nesmí přesahovat výšku střechy karoserie
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie v hale je 5 mm

- mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu

kategorie GT

- libovolný podvozek s poháněnou pouze zadní nebo přední nápravou
- maximální šířka podvozku je 210 mm
- motory bez omezení
- váha modelu není omezena
- pneu bez omezení maximálně 50 mm široké
- karoserie pouze závodní speciály typu LeMans nebo GT
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie v hale je 3 mm
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,4V, jinak nebude jezdec připuštěn k jízdě. Nabíjení LiPo pobaterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu

kategorie FORMULE

- libovolný podvozek s poháněnou pouze zadní nápravou
- maximální šířka podvozku je 210 mm
- motory bez omezení
- váha modelu není omezena
- pneu bez omezení maximálně 50 mm široké
- karoserie pouze formulové speciály
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,4V, jinak nebude jezdec připuštěn k jízdě. Nabíjení LiPo pobaterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu

Jako volný závod bude vypsána kategorie HOBBY

- povoleny všechny dostupné podvozky 4WD i 2WD
- váha modelu není limitována
- motory a regulátory – buď střídavý 21,5 závitů bez omezení výrobce + regulátor v nastavení „Zero Boost“ dle federace ROAR/EFRA nebo regulátor bez možnosti dynamického časování motoru. Nastavení regulátoru bez „Zero Boost“ programu je vždy nutné konzultovat s pořadatelem závodu! Nebo nerozebíratelné motory typu Johnson J, LRP S10 ze stavebnic a RTR sad a jim podobné s minimálně 27 závitů a příslušnou regulací.
- předepsán minimální celkový převodový poměr 6:1

- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V a LiPo baterie musí být v netřísťivém obalu. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,4V, jinak nebude jezdec připuštěn k jízdě. Nabíjení LiPo pobaterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.

- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie v hale je 5 mm

- pneumatiky bez omezení výrobce do maximální šířky 30 mm

1.4.C. Typ pneumatik, cena a dodavatel pro kategorii OPEN budou známi minimálně 15 dní před zimním i letním závodem.

- předepsané pneumatiky budou k dostání a na samotném závodě u pořadatele závodů.

1.5.C. Pneumatiky pro MČR 2012 budou před závodem označeny. Nelze si nechat označit vlastní pneumatiky.

- v případě, že závodník použije neoznačené pneumatiky, bude mu škrtnuta poslední jízda

2.C. Elektronika a RC vybavení

2.1.C. Používaná RC souprava musí být schválená a homologována k danému účelu dle platné právní úpravy. Každý jezdec musí mít při závodě k dispozici minimálně 2 různé páry krystalů pro svou RC soupravu, výjimku tvoří SPEKTRUM DSM 2,4 GHZ.

2.2.C. Serva, regulátory, akumulátory, pasivní telemetrie a ostatní elektronika je možné použít libovolně, pokud splňují podmínky pro provoz v ČR. Je zakázáno použít přídatné aktivní elektronické prvky – ASP, telemetrie ovlivňující jízdní vlastnosti modelu.

2.3.C. Pohonné baterie nesmí mít připojení k regulátoru „napevno“ (např. letováno). Doporučené připojení je přes konektor.

3.C. Upřesnění pravidel pro MČR 2012

3.1.C. V případě startu s neodpovídající hmotností, špatnou šířkou vozidla a podobnými prohřešky proti pravidlům, bude závodníkovi škrtnuta poslední jízda.

3.2.C. Nebezpečná jízda, nesportovní chování na tribuně, neuvolnění tratě pro závodníka kterým jste předjížděn o celé kolo - ústní varování - při opakování tohoto přestupku – STOP & GO tj. zastavení na předem určeném místě na min.5 vteřin.

3.3.C. Naražení závodníka ze zadu se získáním výhody, zkrácení tratě a ponechání si výhody s tím související - STOP & GO na min 10 sec. V případě, že se tento přestupek stane například v posledním kole, bude závodníkovi přičteno k výsledku 10 vteřin.

3.4.C. V případě předčasného startu ve finálové části bude start opakován a jezdec napomenut. V případě opakování stejného prohřešku – přičtení 10 vteřin k výsledku.

3.5.C. Protest je možné podat max. do 10 min. od vyhlášení výsledků s kaucí 2000.-Kč, která se v případě neuznání protestu nevrací. Proti trestu Stop & Go není možné podat protest. Proti kvalitě nasazování nelze podat protest. Proti rozhodnutí rozhodčího lze podat protest k VV RCACR, na výsledku závodu se však nic nemění.

Pravidla byla schválena na jednání OK dne 10. 1. 2012